

**Olika versioner av spännrullen i kamremskiten CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6 och CT1139WP8PRO, som används i olika 1.2-2.0L TDI EA189 common-rail-motorer från Audi/Seat/Skoda/VW**

**Problem:**

Den medföljande V56349-spännrullen ser annorlunda ut än rullen som är monterad i fordonet. Det verkar som om den inte kan spännas på det sätt som beskrivs i monteringsanvisningarna.

**Orsak:**

Fordonstillverkaren monterar två olika versioner av spännrullen. Continental-kitet kan också innehålla någon av de två versionerna som visas i bild 1 och bild 2.

**Bild 1 Litens-/INA-version**



**Bild 2 Gates-version**



**Lösning:**

De två versionerna av spännrullen är utbytbara och kan användas i alla motorer som anges av fordonstillverkaren. Det är viktigt att följa fordonstillverkarens monteringsanvisningar, eftersom installationsmetoden och spänningsriktningen skiljer sig åt. Gates-versionen spänns moturs och Litens-/INA-versionen medurs. Spänningsriktningen är tydligt markerad på båda rullarna (pil på spännplattans utsida).